

DE DOOR CLUIDE DE GROOT ONTWERP VAN QUISHI'S KENT ZIJN GELEDE WILT, GEBOUWD IN ALUMINIUM MOET DE BIJNA 35 METER LANGE BOOT VOORGESTELD DOOR DRIE MTU REEL FORCE 2500 MOTOREN, MEER DAN 40 KNOPEN LOREN. STUDIO DELTA ZORGT ERVOOR DAT BIJ AL DIT GEWELD DE BOOT EEN GOED VAARDEBAG HEFT.



UITDAGENDE PROJECTEN VOOR DE REKENMEESTERS VAN STUDIO DELTA

## ‘Uitgangspunt is en blijft een goed varend schip’



MENNO VAN DIJK VAN STUDIO DELTA:  
“UITGAANSPUNT BLEEF DAT EEN SCHIP GOED EN VEILIG MOET VAREN IN ELKE ZEEGANG.”

Ruim 20 jaar al is Studio Delta in Scheveningen gespecialiseerd in het scheepsbouwkundig ontwerp van jachten. Een onmisbare schakel in het proces van nieuwbouw en refit. Het portfolio loopt uiteen van sloepen en tenders tot snelle motorboten en superjachten, in lengte variërend van 5 tot 100 meter. De afgelopen periode werden enkele bijzondere projecten technisch uitgewerkt.



EEN NIEUW NEDERLANDS MERK: DE VANTON 46 CABIN CRUISER. EEN STALEN MOTORSCHEP VAN BIJNA 13 METER LENGTE, VOORGESTELD DOOR TWEE VOVO PENTA D3-220 MOTOREN.

werpen, maar in het bijzonder voor snelle schepen.”

### HOGE SNELHEDEN

Die laatste categorie maakt stevig deel uit van het portfolio van Studio Delta. Dergelijke snelle boten moeten perfect uitgebalanceerd zijn en een excellente ‘wegligging’ hebben, terwijl de constructie oersterk moet zijn en tegelijkertijd licht moet blijven. Aansprekende Nederlandse vertegenwoordigers van dit genre zijn de Steeler Bronson en de Vanquish jachten. Ze hebben in Amerika een afzetmarkt weten op te bouwen. Amerikanen houden nu eenmaal van groot, snel en krachtig, en willen graag een varende equivalent van de ‘musclecar’.

Wat heet, een Vanquish 45 voor een Amerikaanse klant is voorzien van vier Mercury V12 buitenboordmotoren van 600 pk elk. Goed voor een top van boven de 60 knop ... Verder is er een 115 voeter (33,5 meter) in aanbouw waarin drie MTU-motoren worden getinstalleerd van 2650 pk elk. Aan Studio Delta de taak om al dit geweld

“De juiste Nederlandse omschrijving van naval architecture is scheepsbouwkundig ontwerp”, zegt directeur/eigenaar Menno Van Dijk, “daar leggen wij ons met ons team helemaal op toe. We doen eerst een initiele ontwerpronde om te kijken of een ontwerp haalbaar is. Daarna maken we een schepsontwerp aan de hand van het gewicht, snelheidseisen en stabiliteitseisen. De styling – vormgeving – laten we graag aan specialisten.”

De vraag naar luxe en comfort aan boord neemt alleen maar toe, en daardoor moet er steeds meer techniek worden getinstal-

leerd. Van Dijk: “We kijken allereerst of alle techniek ook daadwerkelijk aan boord past. De hoofdcomponenten geven we zodanig plaats dat er een optimale gewichtsverdeling is. Ook de constructie nemen we voor onze rekening, om de doodsomvoudige reden dat we anders geen terugkoppeling hebben op onze aannames. We moeten rekening houden met installaties als stabilisatievinnen, ankergerie, spudpalen, spiegelduren, passerelles, en dergelijke. Waar we een hoge mate van zekerheid over willen hebben, is het gewicht. Daar steken we veel tijd in. Het geldt voor alle ont-



DE STEELER JACHTEN HEBBEN EEN DOOR STUDIO DELTA ONTWIKKELD GLOOPTIJSLEISER ONDERWATERSCHEP VOOR EEN LITTLE WAFF, ZOALS DE HIERAF GEBEELDE ALUMINIUM STEELER 61'S PERFORMANCE, DIE EEN SNELHEID VAN 34 KNOPEN KAN BEREIKEN.



HET DRAMT NIET ALLEEN OM SNELLE SCHEPEN; STUDIO DELTA BEHEENDE OOKAAN DEZE 26-METER STALEN WATERVERPLAATSER MET BULBSTEVEN. HET TUNNELFRACHT WERKT GEBOUWD DOOR MARTENS MARINI IN SINGAPORE EN WERD ONTWERPEN DOOR GUIDO DE GROOT.

technisch te vertalen naar een boot die goed vaart. "Wat dat is en blijft ons uitgangspunt", zegt Menno van Dijk, "een schip moet goed en veilig varen in elke zeevang."

#### GEPATENTEERDE ROMPEN

Van Dijk: "Die Vanquish 115 is een boot die gelijke niet kent. Gebouwd in aluminium moet hij meer dan 47 knopen lopen. Dat is de wens van de klant. Die echter ook alle luxe wil. Vanuit ons perspectief bezien is het schip als een sportwagen – snel en licht –, maar het is door alle luxe uitgeroerd tot een supersnelle maar zware Bentley. De boot krijgt een gepatenteerde Petestep rompvorm, met 'deflectors' (een soort richels in vliegtuig-reel). Ze buigen de spray die vanuit het midden naar buiten gaat, naar achteren af. Dat water geeft

waarover wij moeten nadenken en waar vernieuwing in zit daar worden wij enthousiast van!"

Onlangs is ook een 80 voets Vanquish Sportfisher te water gegaan, eveneens voorzien van een Petestep romp.

#### STALEN WATERVERPLAATSER

Het gaat niet alleen om supersnelle schepen; het ontwerp van een 26 meter lang trawler jacht, voor een buitenlandse klant is een waterverplaatser pur sang. Het vergde veel onderzoek. Van Dijk: "Dit schip past in statistieken, om te vergelijken en te transformeren, maar voor ons was het nieuw. Een stalen schip, voorzien van een bulbstevan, met een groot volume. Niet alleen onder water, maar ook in het interieur, verdeeld over meerdere dekken. Dat maakte het proces voor ons uitgebreedt, temeer omdat de klant veel brandstof wilde. De meningen om lang te kunnen varen, in een vroeg stadium zijn we het gewicht van alle onderdelen gaan berekenen."

Hij vervolgt: "De bulb is niet langer dan de steven en blijft onder water. Om hem te laten snijden is hij niet al te bol in het horizontale vlak. Door die bulb hebben we iets volume uit het voorschip kunnen wegnemen, wat het vaargedrag verbetert en ook nog de weerstand vermindert. Dat scheelt weer brandstofverbruik. Ook hier geldt: het moet een goed varend schip zijn."

Wij hebben ons werk overgedragen aan de werf. Dat gaat vergezeld van een rapport waarin we onze werkwijze uitleggen, inclusief de boodschap: als je afwijkt, heeft dat consequenties."

Het 86 voets trawlerjacht kan een opstap zijn naar een markt voor grotere schepen. Er liggen al voorstellen om het ontwerp te verlengen naar 92 en 100 voet.



#### GLACIER 48

Een van de projecten waar Van Dijk naar eigen zeggen erg trots op is, is de Glacier 48 van Bic Yachts in Letland. "Omdat dit schip bijzonder goed vaart", licht Van Dijk toe, "ook in ruwe omstandigheden. Het is een boot met veel buitenbeleving. Er is alle ruimte voor de techniek, niks is weg gepropt, waardoor de balans van het schip perfect is. Het ontwerp is van Guido de Groot, die stoere, mannelijke, bijna militaire lijnen toepaste. Met twee Volvo Penta IPS 950 units kan een top van 30 knoop worden behaald. Van Dijk: "De sprayraai loopt ver naar achteren door en laat zien hoe scherp de waterlijn kan zijn bij bepaalde breedte. De romp snijdt in een mooie cadans, zonder veel slammings, door de golven."

Andere recente projecten van Studio Delta zijn de Vantour 45, een Steeler 61 Long Range, uitgerust met spudpalen en de Bestever 63MY. Deze laatste is een grotere variant van de 53, voorzien van een flybridge.

Vorig jaar werkte het bureau aan een tender voor Steeler Yachts, dat aan boord van een superjacht gestald moet kunnen worden. Daartoe werden de ramen en het dak inklapbaar gemaakt; ook weer een extra uitdaging. En er werd gewerkt aan een tender van 13,5 meter, bestemd voor een 53 meter ondersteuningsvaartuig van een superjacht. Ontwerper is Azure Yacht Design in Haarlem. Van Dijk: "We kennen de situaties aan boord met garages, kranen en deuren. Het is zaak de juiste technische oplossingen vinden. Bij tenders moet je het gewicht exact weten. Je moet in je hoofd de juiste keuzes maken."

#### REPARATIE

Het zijn niet alleen nieuwbouwprojecten waaraan Studio Delta werkt, ook rellis en reparaties vallen binnen het werktein. Het probleemoplossend vermogen van het team werd getoet toegen jachtgenoot zich meldde met een niet goed werkende stabilisatievin. Van Dijk: "Hij belde op donderdag, de volgende dag kwam hij op bezoek en vrijdagavond zat ik in het vliegtuig naar Nice. Aan

DE GLACIER 48, EEN ONTWERP VAN GUIDO DE GROOT, IS DANKEBARE STUDIO DELTA IN PERFECTE BALANS. HET SNELLE ALUMINIUM MOTORJACHT VAN 14,6 METER LENGTE, DAT EEN TOPSNELHEID VAN 40 KNOPEN KAN BEREIKEN, WORDT GEBOUWD DOOR BIC YACHTS IN LETLAND VOOR GLACIER YACHTS.

boord heb ik de situatie in kaart gebracht en op zaterdag ben ik weer teruggevlogen. In de aansluitende week hebben de fundatie klaar gemaakt. De week daarop zijn de materialen in Nederland gesneden, onder Lloyd's met certificaten, en naar het jacht vervoerd. Een Italiaans lasbedrijf heeft de montage aan boord gedaan. Ons eigenlijke werk was het ontwerp van de fundatie, maar ik heb tevens de communicatie gedaan om alles te organiseren. Ons enthousiaste team was erop geband dit probleem aan te pakken en snel op te lossen."

## » We willen zekerheid hebben over het gewicht

Dat team bestaat behalve uit vaste krachten ook uit stagiaires, die Van Dijk graag een kans biedt om het vak in praktijk te ervaren en om afstudeerprojecten te doen. Zo is er gekozen naar een multikompas in verhouding tot monochulis. Niet in opdracht, maar om kennis te vergaren. Toegestapt onderzoek noemt Van Dijk het; die zelf ook graag zijn vak uitdraagt door het geven van gastcolleges op kennisinstituten. Zijn bureau is verder maatschappelijk actief door het steunen van goede doelen. Zie kader.

[www.studiodelta.nl](http://www.studiodelta.nl)

## Goede doelen

Behalve voor nauwkeurig rekenwerk heeft Studio Delta ook oog voor de omgeving, met name het water, de zee en de oceanen. Het bureau is dan ook sponsor van de Blue Marine Foundation, een stichting die zich inzet voor het behoud en herstel van de oceanen. Tevens heeft het bureau de Code of Conduct van de Water Revolution Foundation getekend. De Water Revolution Foundation heeft als doel de ecologische voetafdruk van de jachtbouwindustrie te neutraliseren. In dat licht kijkt het bureau actief naar de duurzaamheid van de te ontwikkelen jachten.

[www.bluemarinefoundation.com](http://www.bluemarinefoundation.com)  
[www.waterrevolutionfoundation.org](http://www.waterrevolutionfoundation.org)



DE BESTEVER 63MY EEN NIEUW ALUMINIUM MOTORJACHT VAN KM YACHTBUILDERS, MET FLYDECK EN HYBRIDE VOORSTUWING.



DE BRINKSON 50VAN STEELER YACHTS. HET ALUMINIUM MOTORJACHT VAN BINJA IS METIER LENCHEIT HANDELT MET TWEE VOLVO MOTORSEN EN TROPAN 9 KNOPEN. DE WERF ONTWERPDE SAMEN MET YACHTBOEK IN EN EXTERIEUR. STUDIO DELTA WAS DE NAVAL ARCHITECT.



DE VANQUISH 80 SF IS EEN 24,4 METER LANGE 'CHASE BOAT' VOOR HET SPORTVISHACHT SKYFALL DAT DOOR HEESSEN WORDT GEBOUWD. TWEE C24 CATERPILLAR EN TWEE C20V24 DIEZELMOTOREN VAN 480 PK MAKEN HET ACHT SURFDEKEL. HET HAART ALS TOPTIMER DAN 51 KNOPEN. STUDIO DELTA WASTE ONDERMEER EEN PETESTEP ONDERWATERSCHIPTOET OM DIT MOGELIJK TE MAKEN. Foto: Coy Yacht